

308 Berline 3 et 5 portes

Des lignes à couper le souffle Dans la nouvelle Peugeot 308, tout est équilibre et polyvalence : équilibre entre aérodynamisme, compacité et volume grâce à son architecture haute, et polyvalence d'une routière qui aime aussi la ville. De là naît sa beauté. Totalement novatrice, 308 s'affiche résolument Peugeot dès sa face avant : des projecteurs félins, un capot plongeant, deux types de pare-chocs dont une version dynamique (grille d'entrée d'air chromée).

Une perspective esthétique En regardant la silhouette de Peugeot 308, fermement campée sur ses roues, on devine sa maîtrise de la route. Une sensation confirmée par les larges voies de son châssis et son pare-chocs arrière agrémenté de chrome présenté ici en version dynamique. Ses larges surfaces vitrées et sa lunette arrière panoramique révèlent la générosité des espaces et le bien-être du conducteur et des passagers.

La qualité dans les moindres détails Planche de bord ergonomique La planche de bord de Peugeot 308 dégage largement la visibilité vers l'avant. Toute en courbes, elle intègre l'air conditionné automatique bi-zone*, l'autoradio avec lecteur CD* parfaitement intégré à la planche de bord et la navigation* avec son écran escamotable. La qualité de ses matériaux, leur consistance, contribuent au confort acoustique intérieur. Leurs coloris sont en harmonie avec les décors intérieurs de l'habitacle.

*Selon versions.

Poste de conduite “cockpit”

Les combinés cerclés de chrome sont disponibles sur fond noir sans matrice ou sur fond blanc avec matrice. L'enjoliveur de finition autour du levier de vitesses et le décor spécifique des crosses de portières soulignent le style de Peugeot 308. Pour votre confort et celui de vos passagers, l'air conditionné automatique bi-zone gère distinctement la température du conducteur et du passager avant. Il s'accompagne de la diffusion d'air à l'arrière.

Place à l'espace ! L'architecture semi-haute de Peugeot

308 privilégie l'habitabilité et l'espace intérieur. Les sièges avant, enveloppants, laissent de la place pour les genoux des passagers arrière. Les espaces de rangement sont nombreux et astucieux : une tablette arrière* incluant un rangement, accessible depuis l'intérieur de la voiture ou depuis le coffre, une boîte à gants climatisée d'une contenance supérieure à 10 litres et un accoudoir central avant réglable qui peut contenir jusqu'à 6 CD et d'autres objets.

L'éclairage intérieur améliore l'agrément de l'habitacle : plafonnier central avant avec deux lecteurs de cartes, plafonnier central arrière et éclairage du coffre. Selon les versions, le Pack Ambiance complète le dispositif avec un éclairage d'ambiance par une LED à l'avant, deux liseuses arrière, un éclairage de caves à pied à l'avant et de seuils de portes avant et arrière, et un éclairage intégré aux miroirs de courtoisie ainsi qu'un parfumeur d'ambiance. Pour un surcroît de sécurité, le rétroviseur intérieur photosensible* s'obscurcit automatiquement en fonction de la luminosité extérieure. Peugeot 308 propose également un crochet de sac à main et un range lunettes*.

*Selon versions

Laissez entrer la lumière ! A bord de Peugeot 308, rien n'arrête le regard. Peugeot est le premier constructeur à doter une berline d'un toit en verre aussi vaste : 1,26 m² ! Panoramique, ce toit en verre* teinté dans la masse, athermique, réduit la transmission de l'énergie solaire et offre une visibilité et une luminosité incroyables. La lumière pénètre largement par le toit, qui se prolonge jusqu'aux places arrière, et par la lunette arrière panoramique qui se déploie dans la continuité des vitrages. Les passagers ressentent ainsi une sensation d'espace et de luminosité étonnante qui peut être atténuée voire occultée au moyen d'un rideau coulissant électriquement avec une fonction anti-pincement.

*Selon versions.

La route devient plus agréable Sur Peugeot 308, le régulateur de vitesse*, grâce à une commande placée au volant, permet le maintien, après sélection, d'une vitesse constante sans avoir à appuyer sur l'accélérateur. Le limiteur de vitesse* permet quant à lui de programmer la vitesse à ne pas dépasser. Le détecteur de sous gonflage* des pneumatiques vous alerte en cas de crevaison ou de diminution de pression d'une roue. Le passage de la marche arrière déclenche l'orientation automatique* des rétroviseurs extérieurs vers le bas de caisse (en option dans le pack électrique) et active l'aide sonore et graphique au stationnement arrière*.

Le Radio téléphone GPS RT4 MP3* donne la parole à votre Peugeot 308 : doté d'un disque dur, il associe un autoradio lecteur de CD compatible MP3, un téléphone GSM mains libres, un système de navigation GPS Europe entière et un service d'appels d'urgence*** et d'assistance localisés. Toutes les fonctions Audio et

Multimedia du Radio téléphone GPS RT4 MP3* sont accessibles via un écran couleur rétractable 3D 16/9e intégré à la planche de bord, ainsi que par l'intermédiaire d'un clavier, d'une commande au volant et de la reconnaissance vocale.

*Selon versions.

**En option selon les versions.

***L'accès à ces services nécessite la présence d'une carte SIM, insérée dans le Radio téléphone GPS RT4 MP3.

****Disponibles gratuitement à l'essai pendant 3 mois et au-delà par abonnement.

Un comportement routier exemplaire Avec son centre d'inertie bas et les larges voies du châssis avant, Peugeot 308 affiche des qualités routières offensives. Elles sont le fruit du savoir-faire et de l'expérience Peugeot en matière de comportement routier. Les performances de freinage de Peugeot 308 figurent parmi les meilleures du marché, grâce à des freins à disque de grande dimension. Agréable à doser, très endurant, le freinage accroît l'efficacité au volant. La maîtrise des vibrations contribue à un confort de conduite optimal. Les projecteurs directionnels* pivotent en fonction de l'angle du volant et de la vitesse du véhicule. Toujours équipés de projecteurs à lampe à Xénon*, plus puissants que des projecteurs traditionnels, ils restituent une lumière très proche de la lumière du jour.

Un capteur bi-fonction pour la luminosité et la pluie, situé en haut du pare-brise, déclenche automatiquement l'allumage des feux** à la tombée de la nuit ou à l'entrée d'un tunnel, et le fonctionnement des essuie-vitres** selon l'intensité de la pluie. Ce même capteur commande l'éclairage d'accueil extérieur : lors de l'ouverture des portes avec la télécommande, les codes s'allument pour faciliter l'approche du véhicule dans l'obscurité. L'éclairage d'accompagnement automatique** (Follow me Home) maintient, lui, les projecteurs allumés de 0 à 60 secondes lors de la condamnation des portes avec la télécommande, afin d'éclairer l'extérieur.

L'alerte au franchissement involontaire de ligne* (système AFIL) est une nouvelle technologie qui détecte tout changement de voie non intentionnel à partir de 80 km/h. Des capteurs infra rouge, implantés sous le bouclier avant, signalent un franchissement de marquage au sol (ligne continue ou discontinue) lorsque le clignotant n'est pas actionné. Alerté par un vibreur situé dans l'assise du siège, côté gauche ou côté droit, le conducteur peut alors corriger sa trajectoire. Parce que vous tenez à votre Peugeot 308, de nombreuses parades contre le vol et l'intrusion sont prévues : dispositif électronique d'antidémarrage codé, télécommande à clef rétractable et ouverture du capot depuis l'intérieur.

*En option.

**Selon versions.

Essence ou diesel, la nouvelle génération Peugeot Le Groupe PSA Peugeot Citroën s'appuie sur une politique d'innovation portant tant sur les moteurs eux-mêmes que sur les techniques de dépollution mises en oeuvre. Dotés d'un très fort contenu technologique, les moteurs PSA Peugeot Citroën fournissent une puissance qui répond aux attentes de la clientèle pour des consommations réduites de façon significative. Souples et agréables, ces moteurs optimisent les coûts d'utilisation tout en offrant un maximum de plaisir et d'agrément de conduite. (Source : Brochure Peugeot)