

Moteurs diesel HDi 308

Moteurs diesel HDi (High pressure Direct Injection)

Innovation développée par PSA Peugeot Citroën, le concept HDi n'a cessé de rencontrer un succès croissant. Les raisons de ce succès ? Une économie de consommation de plus de 20 % par rapport à un moteur diesel d'ancienne génération, un agrément de conduite obtenu par un couple disponible à bas régime ainsi qu'un excellent bilan environnemental, dû à la maîtrise précise de la combustion que permet le "common rail".

La technologie HDi est depuis 2000 alliée à un système de dépollution très performant, le Filtre A Particules (FAP), qui élimine à la limite du mesurable les particules diesel.

*Avec Overboost (surcouple temporaire).

BVM = Boîte de vitesses manuelle (5 ou 6 rapports) / BVMP = Boîte de vitesses manuelle pilotée (6 rapports)

BVA = Boîte de vitesses automatique (6 rapports) / FAP = Filtre A Particules* Avec pneus Energy Saver.

**Suivant les directives 99/100/CE.