



Evadez-vous www.peugeot.fr

Vous venez de découvrir les Peugeot 308 et 308 SW. Leurs designs vous ont plu ? Leurs motorisations, leurs niveaux de confort et leurs prestations de sécurité ont sûrement confirmé ce que vous devinez : avec 308 et 308 SW, vous êtes sûr de faire le bon choix. C'est bien, mais est-ce

suffisant ? Non. Car chez Peugeot, nous pensons que rien ne peut remplacer l'expérience individuelle, celle que vous ferez en essayant 308 ou 308 SW en situation. Pour cela, rien de plus simple. Il vous suffit de prendre rendez-vous chez un concessionnaire Peugeot, qui se fera

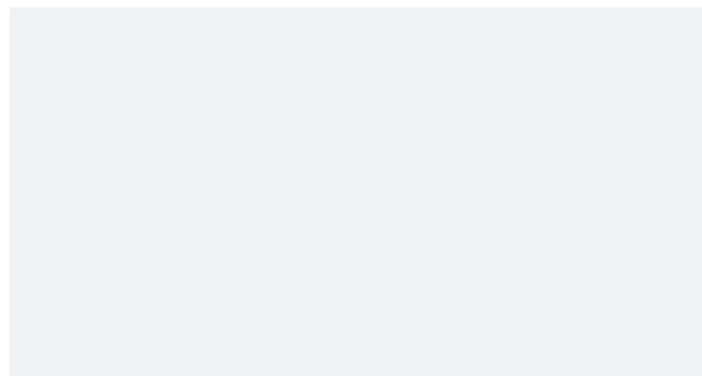
un plaisir de réserver un véhicule à votre nom, pour un essai gratuit. Pour en savoir plus sur votre future 308 ou 308 SW, pour la configurer et calculer son prix en fonction des finitions et des options que vous aurez choisies, vous pouvez également vous rendre sur www.peugeot.fr

Vous trouverez aussi sur notre site toute l'information sur notre réseau de concessionnaires, sur nos offres de services, sur la marque Peugeot et son actualité.

Prêt à faire l'expérience 308 ou 308 SW ?



Création : bd-nwk - Edition : Quenbergh  line - Automobiles Peugeot RC Paris B 552 144 503 - Imprimé en U.E. - Tarif 08A applicable au 3 mars 2008 pour 308 berline et au 15 mai 2008 pour 308 SW - Réf. 110801 - Mai 2008



Cachet concessionnaire

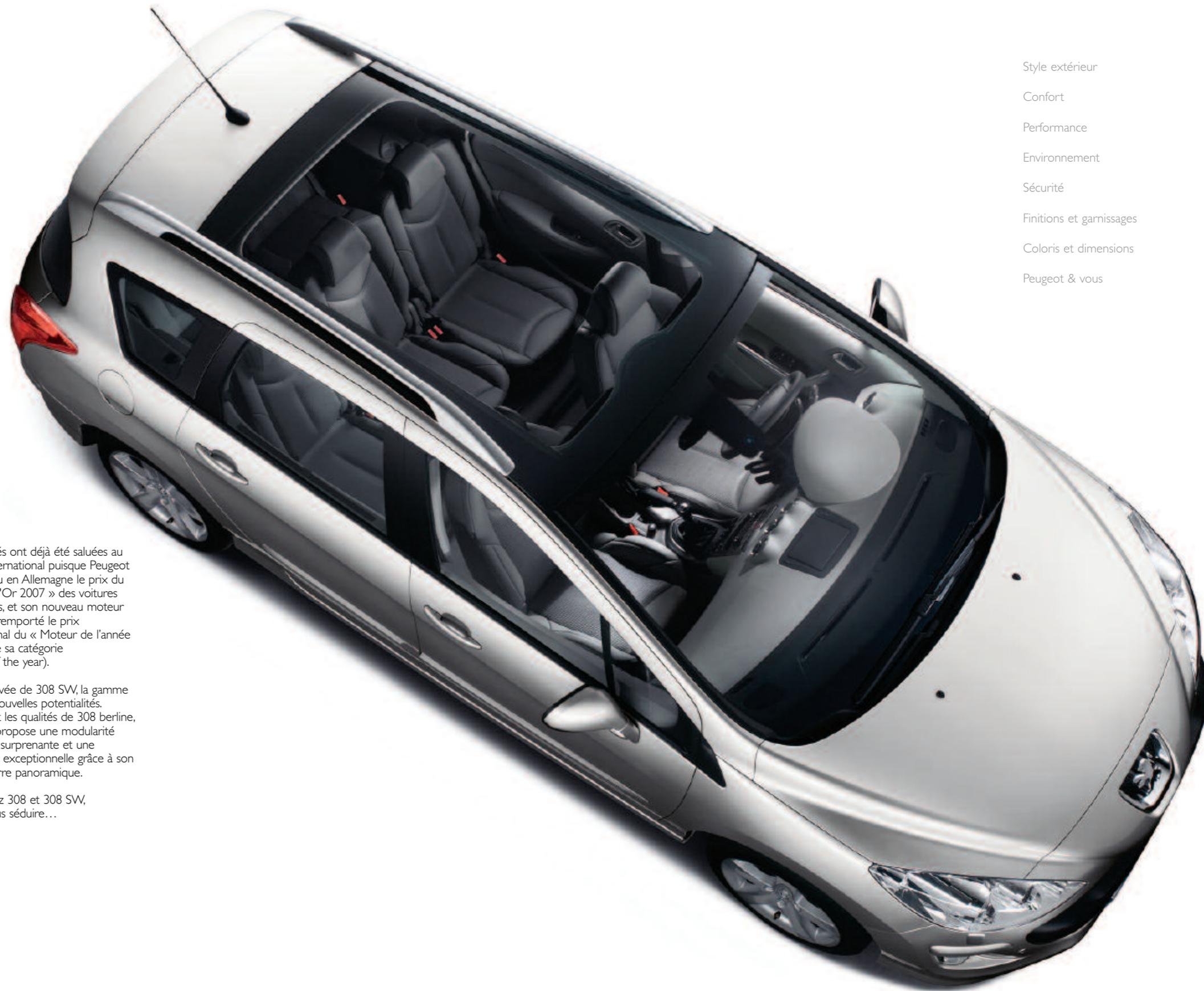


POUR QUE L'AUTOMOBILE SOIT TOUJOURS UN PLAISIR.



Peugeot //
308 / 308 SW





Style extérieur	04
Confort	08
Performance	18
Environnement	20
Sécurité	22
Finitions et garnissages	24
Coloris et dimensions	34
Peugeot & vous	35

Peugeot, constructeur automobile depuis 1889.

S'appuyant sur une expérience plus que centenaire, Peugeot a développé une expertise reconnue dans la conception d'automobiles répondant aux attentes des conducteurs. Qu'elles se nomment 504, 205 ou 206, les voitures Peugeot ont toujours marqué leur temps en associant l'inventivité et la passion automobile au sérieux et à l'exigence technique, qui ont notamment fait d'elles des références en matière de comportement routier.

Les exploits sportifs de la marque, que ce soient les titres mondiaux remportés par la 206 WRC en championnat du monde des rallyes ou les succès de la 908 HDi FAP sur les circuits d'endurance, ne font qu'entretenir cette perpétuelle quête d'excellence technologique. Aujourd'hui, Peugeot met au service des automobilistes ce savoir-faire unique en veillant à développer des technologies toujours plus

respectueuses de l'environnement. Premier constructeur à commercialiser une innovation aussi majeure que le Filtre A Particules, Peugeot a franchi une nouvelle étape en s'efforçant de qualifier son engagement pour les générations futures et en les réunissant sous la démarche « **BLUE LION** ».

Première de la génération des « 8 », 308 a été conçue et fabriquée avec des normes de qualité encore plus sévères. Elle bénéficie des derniers perfectionnements de la technologie automobile et a été conçue dans le cadre de la démarche « **BLUE LION** » pour que son bilan écologique soit le plus favorable : la maîtrise des consommations de carburant bien sûr, mais aussi le recyclage des matériaux en fin de vie du véhicule ont fait partie des objectifs.

Ses qualités ont déjà été saluées au niveau international puisque Peugeot 308 a reçu en Allemagne le prix du « Volant d'Or 2007 » des voitures compactes, et son nouveau moteur 175 ch a remporté le prix international du « Moteur de l'année 2007 » de sa catégorie (Engine of the year).

Avec l'arrivée de 308 SW, la gamme offre de nouvelles potentialités. Reprenant les qualités de 308 berline, 308 SW propose une modularité intérieure surprenante et une luminosité exceptionnelle grâce à son toit en verre panoramique.

Découvrez 308 et 308 SW, laissez-vous séduire...





Des lignes à couper le souffle.

Dans la Peugeot 308, tout est équilibre et polyvalence : équilibre entre aérodynamisme, compacité et volume grâce à son architecture haute, et polyvalence d'une routière qui aime aussi la ville.

308 s'affiche résolument Peugeot dès sa face avant : des projecteurs félins, un capot plongeant, et trois types de pare-chocs suivant les versions.



Peugeot 308 berline,
élue Volant d'Or de l'année 2007 en Allemagne
dans la catégorie des voitures compactes.



308 SW, rêve de liberté.

Un véhicule généreux qui conjugue beauté, performances routières, modularité, et confort de très haut niveau. Avec ses surfaces vitrées, son toit panoramique en verre* procurant une luminosité exceptionnelle, 308 SW offre à ses passagers une incroyable sensation d'espace et de bien-être. Une générosité qui s'exprime aussi

pleinement avec une modularité exclusive : 308 SW se plie en un instant à tous vos désirs grâce à des sièges arrière indépendants* et rabattables, et une possibilité d'intégrer une troisième rangée pour transporter jusqu'à 7 personnes. 308 SW saura répondre à tous vos besoins.

*A partir du niveau Confort pack.



Mi cuir bi-ton Grège Criollo



308 Premium Pack avec cuir simple Grège

La qualité dans les moindres détails.

Planche de bord ergonomique

La planche de bord des Peugeot 308 dégage largement la visibilité vers l'avant. Toute en courbes, elle intègre l'air conditionné automatique bi-zone*, l'autoradio avec lecteur CD MP3* parfaitement intégré à la planche de bord et la navigation* avec son écran escamotable.

La qualité des matériaux et leur consistance contribuent au confort acoustique intérieur. Les coloris des textiles et des matières sont sélectionnés pour créer des ambiances harmonieuses.

*Selon versions.

Poste de conduite cockpit

Les combinés cerclés de chrome sont disponibles sur fond noir ou sur fond blanc. L'enjoliveur de finition autour du levier de vitesses et le décor spécifique des crosses de portières soulignent le style des Peugeot 308.

Pour votre confort et celui de vos passagers, l'air conditionné automatique bi-zone* gère distinctement la température côté conducteur et côté passager avant. Il s'accompagne de la diffusion d'air à l'arrière.

*Selon versions.

Cuir intégral Grège Mistral



Un intérieur lumineux et chaleureux.

Place à l'espace

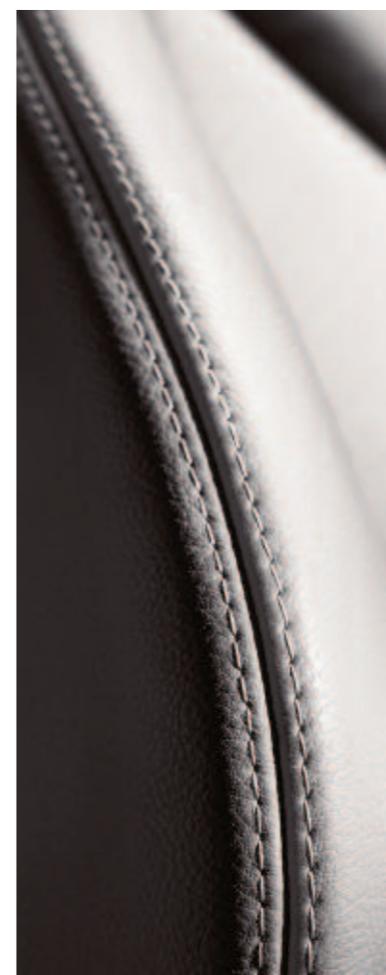
L'architecture semi-haute des Peugeot 308 privilégie l'habitabilité et l'espace intérieur. Les sièges avant, enveloppants, laissent de la place pour les genoux des passagers arrière. Les espaces de rangement sont nombreux et astucieux : une tablette arrière incluant un rangement*, accessible depuis l'intérieur de la voiture ou depuis le coffre, une boîte à gants couplée à l'air conditionné d'une contenance supérieure à 10 litres et un accoudoir central avant réglable qui peut contenir jusqu'à 6 CD et d'autres objets.

Place à la lumière

Sur 308 berline, Peugeot est le premier constructeur à doter une berline d'un toit en verre aussi vaste : 1,26 m² ! Panoramique, ce toit en verre* teinté dans la masse, athermique, réduit la transmission de l'énergie solaire et offre une visibilité et une luminosité incroyables. La lumière pénètre largement par le toit, qui se prolonge jusqu'aux places arrière, et par la lunette arrière panoramique qui se déploie dans la continuité des vitrages. Les passagers ressentent ainsi une sensation d'espace et de luminosité étonnante qui peut être atténuée voire occultée au moyen d'un rideau coulissant électriquement avec une fonction anti-pincement.

Le toit panoramique en verre de 308 SW est l'un des plus spacieux de sa catégorie avec une surface vitrée de 1,68 m². Les éclairages des Peugeot 308 ont également été particulièrement soignés. En effet, dès le déverrouillage des portières par télécommande, un éclairage d'accueil* allume conjointement l'habitacle et les feux de croisement. A l'ouverture de la porte, l'éclairage des seuils et des caves à pieds* avant s'allume. Ce dernier participe aussi à l'éclairage d'ambiance intérieur. Enfin, les 308 sont équipées du système d'éclairage d'accompagnement à durée programmable (appelé "Follow Me Home") qui maintient les projecteurs allumés lorsque l'on sort de la voiture.

*Selon versions.





Sur 308 SW, tout se transforme.

Pourquoi rester figé lorsqu'on peut bouger, évoluer et se transformer ? Avec son empattement long pour un accès à bord facilité, son architecture semblable à celle d'une salle de cinéma pour un

espace optimisé, ses sièges escamotables pour passer aisément de 2 à 7 places, 308 SW se compose et se recompose dans un espace ingénieux et modulable.

Assise

- 5 places ou jusqu'à 7 places en option
- Dossiers inclinables de 19 à 30°
- Deuxième rangée composée de 3 sièges individuels coulissants sur une longueur de 90 mm
- Dossiers de sièges avant équipés d'une tablette repliable

Mise en tablette

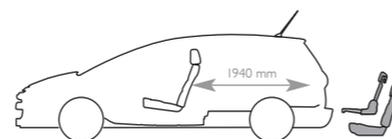
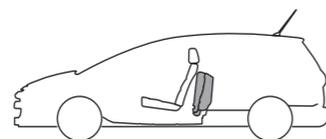
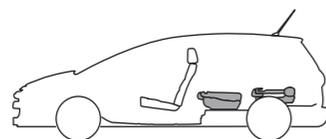
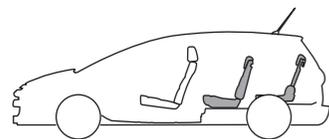
- Dossier pouvant être rabattu contre l'assise pour former une tablette moquettée
- Le siège central de la deuxième rangée, une fois son dossier replié, peut servir de tablette

Mise en portefeuille

- Optimisation du volume de chargement grâce à la mise en portefeuille des sièges en deuxième rangée

Déposé

- Possibilité de ne conserver que les sièges conducteur et passager avant
- Volume de chargement optimisé



La flexibilité des configurations

1. 308 SW en configuration 4 places avec le siège central de rang 2 rabattu.
2. Les dossiers peuvent être rabattus contre l'assise pour former une tablette moquettée où l'on peut poser un bagage ou un objet.
3. Lorsque le dossier est rabattu, cette mise en tablette facilite le chargement des objets longs.





Modèle présenté : 308 SW Féline Gris Moondust

308 SW, généreuse sous tous les angles.

Volume et rangements

Le coffre de 308 SW offre un volume de chargement jusqu'à 674 litres* sous cache-bagages en version 5 places, et jusqu'à 2 149 litres** avec les sièges déposés, ce qui en fait l'un des plus importants des véhicules de cette catégorie.

Avec un seuil de chargement situé à seulement 548 mm du sol, l'un des plus bas de sa catégorie, la 308 SW limite les efforts de chargement d'objets pesants.

Suivant les versions, de nombreux aménagements rendent ce coffre encore plus astucieux et pratique : trappe de rangement des outillages de bord, boîte de rangement en fond de coffre***, sangle élastique sur le passage de roue droit, crochets porte-sacs, filet de plancher et filet de retenue charge***.

Eclairage du coffre

Plusieurs sources lumineuses viennent éclairer le coffre : éclairage à l'arrière du pavillon et au-dessous du cache-bagages, lampe torche nomade*** fixée en arrière du passage de roue droit. Munie d'une batterie qui se recharge lorsque le véhicule roule, cette lampe peut s'extraire de son support en cas de besoin.

*Jusqu'à 570 dm³ VDA.

**Jusqu'à 1 736 dm³ VDA.

***Selon versions.

Double possibilité d'ouverture : chargement facilité

Le cache-bagages articulé et enroulable rend le coffre facilement accessible depuis la large lunette ouvrante surteintée ou depuis le hayon ouvert. Cet accès facilité permet également de déposer des objets dans le coffre.





La route devient plus agréable.

Toutes les fonctions Audio et Multimedia du Radio téléphone GPS RT4 MP3* sont accessibles via un écran couleur rétractable 3D 16/9^e intégré à la planche de bord, ainsi que par l'intermédiaire d'un clavier, d'une commande au volant et de la reconnaissance vocale.

Doté d'un disque dur, ce système associe la radio mono CD MP3, un téléphone GSM mains libres,

un système de navigation GPS Europe entière et un service d'appels d'urgence** et d'assistance localisée.

Sur Peugeot 308, le régulateur de vitesse*, grâce à une commande placée au volant, permet le maintien, après sélection, d'une vitesse constante sans avoir à appuyer sur l'accélérateur. Le limiteur de vitesse* permet quant à lui de programmer la vitesse à ne pas dépasser.

Le détecteur de sous gonflage* des pneumatiques vous alerte en cas de crevaison ou de diminution de pression d'une roue.

Le passage de la marche arrière déclenche l'orientation automatique* des rétroviseurs extérieurs vers le sol (en option dans le pack électrique) et active l'aide sonore et graphique au stationnement arrière*.

*Selon versions.

**L'accès à ces services nécessite la présence d'une carte SIM en état de fonctionnement (Code PIN saisi), insérée dans le Radio téléphone GPS RT4 MP3.



Le système audio JBL

Un système audio de marque JBL, en option selon les versions, a été spécialement conçu et développé pour l'habitacle des Peugeot 308 et 308 SW. Il comprend 8 haut-parleurs répartis dans 6 emplacements, associés à un caisson de basses intégrant l'électronique d'amplification et de pilotage du système. Cette unité est paramétrée avec les réglages acoustiques spécifiquement définis et optimisés pour 308 et 308 SW. Avec l'option vitres feuilletées, vous bénéficierez en outre d'un confort acoustique accru.



Le système audio

Créez votre propre ambiance musicale. Avec la nouvelle fonction Jukebox du Radio téléphone GPS RT4 MP3, vous voyagez en écoutant librement jusqu'à 180 heures de musique. Le Radio téléphone GPS RT4 MP3 intègre un disque dur avec une capacité exclusive de 30 Gigaoctets, dont 10 consacrés à votre musique.



Le téléphone GSM mains libres**

Communiquez en toute simplicité. Le téléphone GSM du système Radio téléphone GPS RT4 MP3 bénéficie d'une configuration mains libres.



Le système de navigation GPS

Le Radio téléphone GPS RT4 MP3 vous indique le meilleur itinéraire pour rejoindre votre destination et vous informe de l'état de la circulation en temps réel. Plus besoin de CD de cartographie dans l'appareil : l'Europe entière est à portée de main à tout moment grâce à une cartographie complète et détaillée livrée de série sur le disque dur !



Peugeot Services Mobiles

Vous avez un rendez-vous et vous ne connaissez pas l'adresse ? Vous souhaitez contourner un aléa de circulation sur un itinéraire quotidien ? Avec Peugeot Services Mobiles, un opérateur rend vos déplacements plus sereins. Ce service est disponible gratuitement à l'essai pendant 3 mois et au-delà par abonnement.



Vous choisissez parmi les 5 ambiances graphiques proposées.



Vous accédez aux fonctionnalités du téléphone GSM grâce au clavier alphanumérique, à la commande au volant et à la reconnaissance vocale.



La carte peut s'afficher en 2D ou 3D. Cette vue simule un survol du parcours avec l'horizon en perspective.



La touche LION vous permet un accès rapide aux services. Un opérateur apporte une réponse rapide et adaptée à vos besoins 7 jours sur 7, 24 heures sur 24 en France et en Allemagne.

Modèle présenté : 308 Féline Rouge Babylone 3 portes

308 THP 175ch, le meilleur de la technologie THP.

Avec le nouveau moteur THP 175ch (Turbo High Pressure, turbo injection directe à haute pression), 308 cumule les avantages d'une consommation maîtrisée, de bons résultats en matière d'émissions de CO₂ et un dynamisme enthousiasmant. Grâce à son nouveau système d'injection

directe, son turbo avec Overboost augmente considérablement le couple, d'où des accélérations et des reprises franches et vigoureuses. La nouvelle boîte de vitesses manuelle à 6 rapports assure quant à elle un inégalable agrément de conduite.



Essence ou diesel, la nouvelle génération Peugeot.

Moteurs diesel HDi (High pressure Direct Injection)

Innovation développée par PSA Peugeot Citroën, le concept HDi n'a cessé de rencontrer un succès croissant. Les raisons de ce succès ? Une économie de consommation de plus de 20 % par rapport à un moteur diesel d'ancienne génération, un agrément de conduite obtenu par un couple disponible à bas régime

ainsi qu'un excellent bilan environnemental, dû à la maîtrise précise de la combustion que permet le "common rail". La technologie HDi est depuis 2000 allée à un système de dépollution très performant, le Filtre A Particules (FAP), qui élimine à la limite du mesurable les particules diesel.

Moteurs essence en collaboration avec BMW Group

Technologie THP

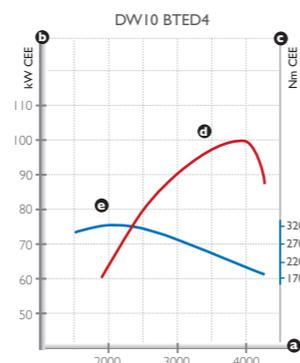
En collaboration avec BMW Group, PSA Peugeot Citroën développe et produit une nouvelle famille de moteurs essence dotés des toutes dernières avancées technologiques. Leur puissance s'échelonnant de 95ch à 175ch, ils établissent de nouveaux standards tant en matière de performances et d'agrément de conduite que de baisse des consommations et des émissions de dioxyde de carbone (CO₂).

La nouvelle technologie THP (Turbo High Pressure) permet une remarquable synthèse entre performances et consommations grâce à son turbocompresseur et son système d'injection directe à haute pression.

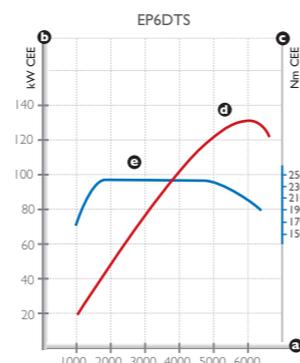
Technologie VTi

La technologie Variable valve lift and Timing Injection reprend en grande partie le contenu technologique du moteur THP en y ajoutant un système de levée variable des soupapes d'admission qui permet d'améliorer le rendement thermodynamique du moteur et donc ses consommations.

2.0L HDi 16V 136ch FAP BVM6



1,6L THP 16V 175ch BVM6



- a : Régime moteur
- b : Echelle de puissance
- c : Echelle de couple
- d : Courbe de puissance ; puissance maxi : 128 kW à 6000 tr/mn
- e : Courbe de couple ; couple maxi : 240 Nm à 1600 tr/mn



1,4-litre to 1,8-litre
BMW-PSA 1,6-litre Turbo

Le moteur 1,6L THP 16V 175ch BVM6, turbo à injection directe, a été élu "Moteur international de l'année 2007" dans la catégorie des moteurs de cylindrée de 1,4L à 1,8L, par 62 journalistes automobiles reconnus. Ce moteur est doté d'une puissance maximale de 175ch à 6000 tr/min. Puissant, avec un couple disponible à bas régime, il apporte une incroyable souplesse d'utilisation à 308 et permet d'optimiser l'équilibre agrément de conduite/consommations.

Boîte de vitesses BVMP6

Cette boîte manuelle pilotée 6 vitesses (BVMP6) se caractérise par la suppression de la pédale d'embrayage, et par différentes possibilités de passage des rapports : palettes sous volant, levier de vitesses séquentiel ou mode automatisé. Alternative aux boîtes de vitesses mécaniques ou automatiques classiques, la BVMP6 apporte sérénité et nouveau plaisir de conduite, et assure une importante diminution de la consommation, renforcée par la présence d'un sixième rapport.



Moteurs Diesel		Puissance maxi / régime		Couple maxi / régime (en Nm/tours min)	Vitesse maxi (en km/h)
		en ch DIN/tours min	en kw/tours min		
308	1,6L HDi 16V 90ch BVM5	90/4000	66/4000	215/1750	180
	1,6L HDi 16V 90ch FAP BVM5	90/4000	66/4000	215/1750	180
	1,6L HDi 16V 110ch FAP BVM6	110/4000	80/4000	240(260*)/1750	190
	1,6L HDi 16V 110ch FAP BVMP6	110/4000	80/4000	240(260*)/1750	190
	2,0L HDi 16V 136ch FAP BVM6	136/4000	100/4000	320(340*)/2000	205
	2,0L HDi 16V 136ch FAP BVA6	136/4000	100/4000	320(340*)/2000	200
308 SW	1,6L HDi 16V 90ch BVM5	90/4000	66/4000	215/1750	174
	1,6L HDi 16V 110ch FAP BVM6	110/4000	80/4000	240(260*)/1750	185
308 SW toit panoramique	1,6L HDi 16V 90ch BVM5	90/4000	66/4000	215/1750	174
	1,6L HDi 16V 110ch FAP BVM6	110/4000	80/4000	240(260*)/1750	190
	2,0L HDi 16V 136ch FAP BVM6	136/4000	100/4000	320(340*)/2000	202
	2,0L HDi 16V 136ch FAP BVA6	136/4000	100/4000	320(340*)/2000	197

*Avec Overboost (surcouple temporaire). BVM = Boîte de vitesses manuelle (5 ou 6 rapports) / BVMP = Boîte de vitesses manuelle pilotée (6 rapports) / BVA = Boîte de vitesses automatique (6 rapports) FAP = Filtre A Particules

Moteurs Essence		Puissance maxi / régime		Couple maxi / régime (en Nm/tours min)	Vitesse maxi (en km/h)
		en ch DIN/tours min	en kw/tours min		
308	1,4L VTi 16V 95ch BVM5	95/6000	70/6000	136/4000	182
	1,6L VTi 16V 120ch BVM5	120/6000	88/6000	160/4250	195
	1,6L VTi 16V 120ch BVA4	120/6000	88/6000	160/4250	188
	1,6L THP 16V 150ch BVM5	150/5800	110/5800	240/1400	213
	1,6L THP 16V 140ch BVA4	140/6000	103/6000	240/1400	202
	1,6L THP 16V 175ch BVM6	175/6000	128/6000	240(260*)/1600	225
308 SW	1,4L VTi 16V 95ch BVM5	95/6000	70/6000	136/4000	178
	1,6L VTi 16V 120ch BVM5	120/6000	88/6000	160/4250	189
308 SW toit panoramique	1,6L VTi 16V 120ch BVA4	120/6000	88/6000	160/4250	182
	1,6L VTi 16V 120ch BVM5	120/6000	88/6000	160/4250	189
	1,6L VTi 16V 120ch BVA4	120/6000	88/6000	160/4250	182
	1,6L THP 16V 150ch BVM6	150/5800	110/5800	240/1400	209
	1,6L THP 16V 140ch BVA4	140/6000	103/6000	240/1400	199
	1,6L THP 16V 175ch BVM6	175/6000	128/6000	240(260*)/1600	215

*Avec Overboost (surcouple temporaire).

BVM = Boîte de vitesses manuelle (5 ou 6 rapports) / BVA = Boîte de vitesses automatique (4 rapports)



Le Filtre A Particules (FAP)

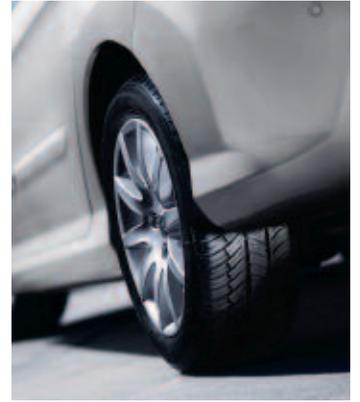
La technologie HDi, exclusivité PSA Peugeot Citroën, est depuis 2000 allié à un système de dépollution très performant, le Filtre A Particules (FAP). Peugeot a été le premier constructeur à équiper de série certains de ses véhicules avec ce système.

Son filtre élimine définitivement les particules diesel - quelle que soit leur taille - en les ramenant au seuil du mesurable (0,004 g/km). Le FAP est un dispositif autonettoyant qui traite les gaz issus de la combustion du gazole dans le moteur. Cette technologie fait du diesel un moteur vertueux.

Les pneus Energy Saver*

Développé avec Michelin et en exclusivité sur 308 à son lancement, l'architecture nouvelle de ces pneumatiques participe à l'efficacité environnementale. Par rapport à la moyenne marché d'un pneu classique, il permet d'optimiser la résistance au roulement de 20 % et ainsi d'économiser jusqu'à 0,2L de carburant aux 100 km en cycle mixte, soit une réduction en terme d'émission de 4 g de CO₂ au kilomètre. Ceci correspond à environ une tonne de CO₂ en moins rejetée durant la vie d'un véhicule.

*Exclusivement sur les moteurs 1,6 HDi 90ch, 1,6 HDi 110ch, 1,6L VTI 120 ch BVM5, en 15" et 16".



Moteurs Diesel		Consommations (en l/100 km)**			CO ₂ (en g/km)
		Urbaine	Extra-urbaine	Mixte	Mixte
308	1,6L HDi 16V 90ch BVM5*	5,8	3,8	4,5	120
	1,6L HDi 16V 90ch FAP BVM5*	6	3,9	4,7	125
	1,6L HDi 16V 110ch FAP BVM6*	6,4	4	4,9	129
	1,6L HDi 16V 110ch FAP BVMP6*	5,7	3,9	4,5	120
	2,0L HDi 16V 136ch FAP BVM6	7,2	4,5	5,5	140
	2,0L HDi 16V 136ch FAP BVA6	9,4	5,3	6,8	180
308 SW	1,6L HDi 16V 90ch BVM5*	6	4	4,7	125
	1,6L HDi 16V 110ch FAP BVM6*	6,4	4	4,9	129
308 SW toit panoramique	1,6L HDi 16V 90ch BVM5*	6,2	4,2	4,9	129
	1,6L HDi 16V 110ch FAP BVM6*	6,6	4,2	5,1	134
	2,0L HDi 16V 136ch FAP BVM6	7,6	4,9	5,9	155
	2,0L HDi 16V 136ch FAP BVA6	9,7	5,6	7,1	187

*Avec pneus Energy Saver.

**Suivant les directives 99/100/CE.
FAP = Filtre A Particules

Peugeot et l'environnement.



Depuis de nombreuses années, la marque Peugeot innove pour diminuer la consommation

de ses véhicules, réduire les émissions de particules mais également diminuer concrètement les émissions de CO₂. Aujourd'hui, Peugeot a franchi une nouvelle étape en s'efforçant de qualifier son engagement pour les générations futures et en les réunissant sous la démarche BLUE LION.

Début 2008, la démarche BLUE LION peut déjà afficher des résultats très concrets :

- Depuis 2000, Peugeot a vendu plus de 1,6 millions de voitures particulières équipées d'un FAP (Filtre A Particules).
- Depuis 2001, près de 1,1 millions de voitures émettant moins de 120 g de CO₂/km ont été immatriculées par Peugeot en Europe (14 pays).
- En 2007, 40 % des voitures particulières immatriculées en Europe par Peugeot émettent moins de 130 g de CO₂/km.
- Tous les véhicules de la Marque sont fabriqués dans des usines agréées ISO 14001 et sont conçus pour être valorisables à 95 % en fin de vie.

En respectant les critères suivants, les moteurs de 308 berline (3 ou 5 portes)

- 1,6L HDi 16V 90ch BVM5,
- 1,6L HDi 16V 90ch FAP BVM5,
- 1,6L HDi 16V 110ch FAP BVM6*
- 1,6L HDi 16V 110ch FAP BVMP6

les moteurs 1,6L HDi 16V 90ch BVM5* et 1,6L HDi 16V 110ch FAP BVM6* de 308 SW

et le moteur 1,6L HDi 16V 90ch BVM5* de 308 SW toit panoramique

reçoivent la signature BLUE LION :

- Avoir des émissions de CO₂ inférieures ou égales à 130 g/km pour les véhicules utilisant des carburants fossiles,
- Être fabriqué dans une usine agréée ISO 14001,
- Être conçu pour que le véhicule soit valorisable (recyclage et valorisation énergétique) à 95 % en fin de vie.

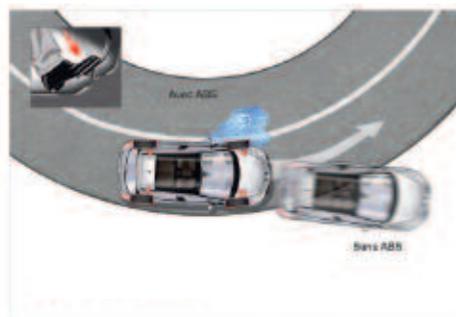
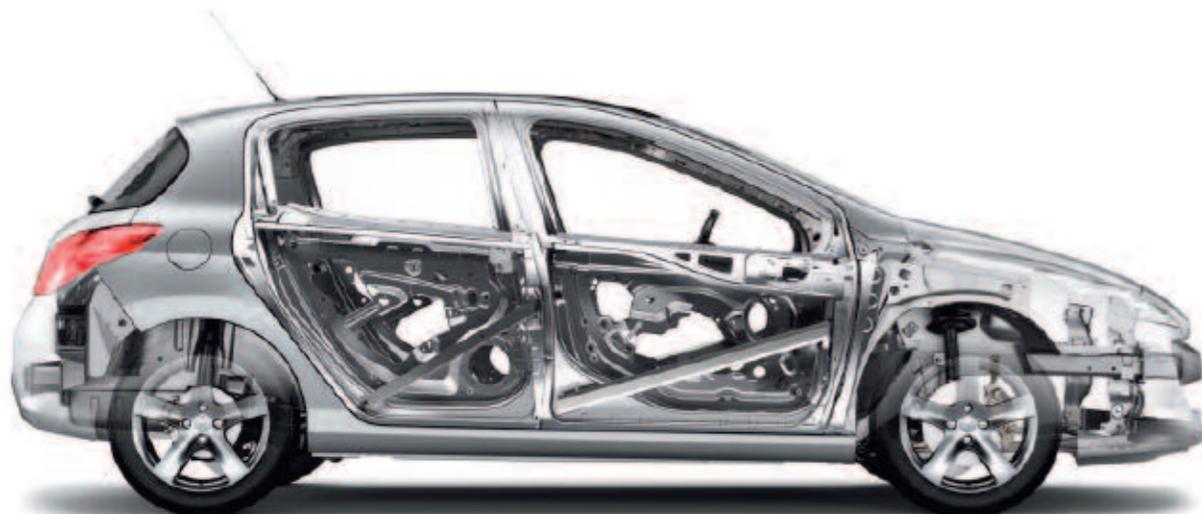
*Avec pneumatiques Energy Saver en dimensions 15 ou 16 pouces.

Moteurs Essence		Consommations (en l/100 km)**			CO ₂ (en g/km)
		Urbaine	Extra-urbaine	Mixte	Mixte
308	1,4L VTI 16V 95ch BVM5	9	5,2	6,5	155
	1,6L VTI 16V 120ch BVM5	9,3	5,2	6,7	159
	1,6L VTI 16V 120ch BVA4	10,3	5,7	7,3	174
	1,6L THP 16V 150ch BVM5	9,8	5,6	7,1	167
	1,6L THP 16V 140ch BVA4	11,4	6	7,9	188
	1,6L THP 16V 175ch BVM6	10,7	5,7	7,6	180
308 SW	1,4L VTI 16V 95ch BVM5	9,3	5,3	6,7	159
	1,6L VTI 16V 120ch BVM5*	9,4	5,3	6,7	160
308 SW toit panoramique	1,6L VTI 16V 120ch BVA4	10,5	5,9	7,5	178
	1,6L VTI 16V 120ch BVM5*	9,6	5,4	6,9	164
	1,6L VTI 16V 120ch BVA4	10,7	6,1	7,7	182
	1,6L THP 16V 150ch BVM6	10,6	5,8	7,5	177
	1,6L THP 16V 140ch BVA4	11,8	6,2	8,2	194
	1,6L THP 16V 175ch BVM6	10,9	6	7,8	185

*Avec pneus Energy Saver.

**Suivant les directives 99/100/CE.

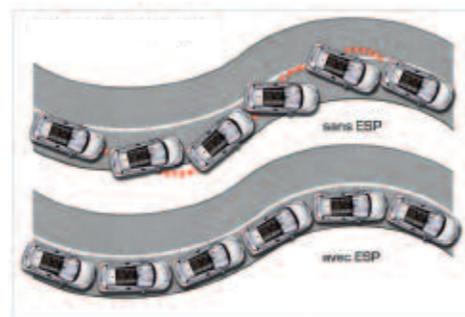
L'intelligence protectrice.



ABS



AFU



ESP

Anticiper

Suspensions optimisées, freinage efficace, stabilité optimale grâce aux technologies ESP*, éclairage performant... 308 met toute son intelligence pour vous protéger et anticiper les dangers.

Les liaisons au sol de 308 ont été optimisées dans ce but : train avant Pseudo McPherson, larges voies, train arrière en acier à traverse déformable, barres anti-dévers spécialement adaptées. Son freinage puissant et endurant rassure. Quant à sa direction à assistance électrique et variable, elle se montre aussi précise sur route qu'agréable pour se garer. Si on ajoute son excellente rigidité de caisse, vous vous sentez totalement en sécurité. Mais ce n'est pas tout. Pour conserver un équilibre optimal, Peugeot 308 est dotée d'un système complet de freinage qui combine plusieurs fonctions :

- **l'Antiblocage des roues (ABS)** vous aide à conserver la maîtrise de votre trajectoire lors d'un freinage d'urgence.
- **le Répartiteur Electronique de Freinage (REF)** gère celui-ci roue par roue pour plus d'efficacité, notamment dans des freinages en courbe.
- **l'Aide au Freinage d'Urgence (AFU)** augmente l'efficacité de votre freinage si nécessaire.

L'ESP* (Electronic Stability Program / Contrôle Dynamique de Stabilité), rajoute 2 fonctions supplémentaires :

- **l'Anti-patinage des roues (Anti Slip Regulation)** agit sur les freins et le contrôle moteur afin de limiter le patinage des roues en cas de perte d'adhérence.

- **le Contrôle Dynamique de Stabilité (CDS)** compare en permanence les informations transmises par le capteur de volant et le capteur de lacet afin de détecter toute amorce de sous-virage ou de survirage. Il replace alors, dans les limites des lois de la physique, votre 308 dans sa trajectoire initiale. Ajoutez à ces technologies de pointe des projecteurs Xénon** et l'allumage automatique des feux de croisement* en fonction de la luminosité extérieure... et vous comprenez qu'en matière d'anticipation, Peugeot 308 fait le maximum.

L'Alerte au Franchissement Involontaire de Ligne (système AFIL)** est une nouvelle technologie qui détecte tout changement de voie non intentionnel à partir de 80 km/h. Des capteurs infra rouge implantés sous le bouclier avant signalent un franchissement de marquage au sol (ligne continue ou discontinue) lorsque le clignotant n'est pas actionné. Alerté par un vibreur situé dans l'assise du siège, côté gauche ou côté droit, le conducteur peut alors corriger sa trajectoire.

*Selon versions.

**En option.

Avertir

En situation d'urgence, le Radio téléphone GPS RT4 MP3*, avec la carte SIM installée, permet la localisation automatique et immédiate du véhicule dont les dispositifs pyrotechniques de retenue ont fonctionné ou grâce à l'appel par

appui sur la touche rouge SOS. Vous êtes alors mis en relation directe avec la plateforme PEUGEOT URGENCE** qui déclenche aussitôt, au besoin, l'intervention adaptée des secours. Ainsi, l'appel d'urgence localisé offert par Peugeot contribue à la

réduction de la gravité des blessures et du nombre de tués sur les routes.

*Selon versions.

**L'accès à ces services nécessite la présence d'une carte SIM en état de fonctionnement (Code PIN saisi), insérée dans le Radio Téléphone GPS RT4 MP3.



Peugeot 308 a obtenu 5 étoiles aux tests Euro NCAP* de protection des adultes occupants du véhicule (ADULT OCCUPANT PROTECTION), soit le niveau "excellent", le maximum qu'il soit possible d'obtenir. Créé en 1997, l'Euro NCAP est un organisme européen indépendant qui évalue la sécurité des véhicules disponibles sur le marché par des tests : choc frontal, choc latéral, test du poteau... L'association rend public les résultats obtenus sous forme de cotation par "étoiles". Ils ont bien sûr une influence sur les tarifs pratiqués par les compagnies d'assurance.

*European New Car Assessment Program.



Protéger

Peugeot 308 n'a qu'une raison d'être : ses occupants. C'est pourquoi elle se fait un devoir de vous protéger efficacement vous et vos passagers. Et pour cela, elle a tout prévu.

Absorption des chocs

Sa structure absorbe en grande partie l'énergie liée aux chocs. En cas de choc frontal, la colonne de direction rétractable limite le recul du volant et les risques d'intrusion du moteur et de la boîte de vitesses dans l'habitacle. En cas de choc latéral, vous êtes à l'abri dans une cellule armée de solides renforts latéraux. Une attention particulière a été apportée au choc arrière afin de préserver l'intégrité du véhicule, de l'habitacle et du réservoir à carburant.

Ceintures de sécurité

Les ceintures de sécurité avant sont équipées d'un système de pré-tension pyrotechnique et de limiteur d'effort. Les ceintures de sécurité des 3 places arrière sont, elles, équipées de limiteur d'effort. Toutes sont reliées à des témoins d'alerte de non bouclage et de débouclage visible sur le plafonnier avant*. Innovation importante, un système de capteurs « type Wifi » permet d'assurer la fonction témoin de débouclage/rebouclage des sièges arrière amovibles de 2ème rangée sans en interdire ou en limiter la modularité.

Airbags

La protection offerte aux occupants est complétée par un dispositif pouvant aller jusqu'à 7 airbags :

- deux airbags frontaux conducteur et passager avant dont la pression s'adapte à l'intensité du choc.
- deux airbags latéraux avant implantés dans les sièges, destinés à protéger le thorax, l'abdomen et le bassin du conducteur et du passager avant.
- un airbag genoux conducteur* intégré dans la planche de bord qui se déclenche en cas de choc frontal violent simultanément avec les airbags frontaux.
- et deux airbags "rideaux" destinés à protéger le côté de la tête du conducteur et des passagers latéraux.

Protection des enfants

Vous pouvez installer en toute sécurité un siège enfant, sans qu'il soit nécessaire de l'immobiliser avec la ceinture de sécurité, sur les sièges latéraux arrière du deuxième rang ainsi que sur le siège passager avant grâce à des barres de fixation et des points d'ancrage situés entre l'assise et le dossier. En version toit panoramique, 308 SW dispose de 4 sièges à emplacement Isofix pour accueillir un siège enfant, 3 emplacements possibles en version toit tôlé. Par ailleurs, un dispositif électrique de sécurité enfant permet de condamner les portes et les vitres arrière.

*Selon versions.

Finitions et garnissages.



Modèle présenté : 308 Confort Pack Gris Hurricane avec option jantes alliage 16" Izalco

Confort

(disponible sur 308 berline en 3 ou 5 portes et 308 SW)

Extérieur :

- Enjoliveurs 15" Atacama
- Rétroviseurs extérieurs électriques, dégivrants, et peints couleur caisse

Intérieur :

- Air conditionné manuel
- Décor de levier de vitesses noir et crosse de portière Warm Silver
- Lève-vitres avant électriques séquentiels avec anti-pincement
- Ordinateur de bord
- Siège conducteur réglable en hauteur
- Volant réglable en hauteur et en profondeur
- 6 airbags : frontaux, latéraux avant et rideaux

Spécificité 308 SW

- Lunette arrière surteintée

Confort Pack

(disponible uniquement sur 308 berline 5 portes et sur 308 SW)

= Niveau Confort +

Extérieur :

- Enjoliveurs 15" Pacaya
- Option jantes alliage 16" Izalco
- Poignées de porte et embases de rétroviseurs peintes couleur caisse
- Projecteurs antibrouillard

Intérieur :

- Limiteur et régulateur de vitesse
- Radio mono CD RD4

Spécificité 308 SW

- Sièges individuels en rang 2
- Siège passager réglable en hauteur
- Toit panoramique en verre avec vélum électrique et séquentiel



Enjoliveur 15" Atacama



Enjoliveur 15" Pacaya



Option jantes alliage 16" Izalco



Modèle présenté : 308 SW Confort Bleu Tauranga avec enjoliveurs 15" Atacama



Tissu Sibayak Noir Mistral



Tissu Kawana Noir Mistral (disponible sur 308 SW Confort Pack)



Modèle présenté : 308 SW Premium Gris Moon dust avec jantes alliage 16" Santiaguito

Premium

(disponible sur 308 Berline en 3 ou 5 portes et 308 SW)

= Confort Pack +

Extérieur :

- Jantes alliage 16" Santiaguito
- Option jantes alliage 17" Rinjani
- Option jantes alliage 18" Lincancabur*
- Pack Look : baguettes de protection latérales et bandeaux de pare-chocs peints couleur caisse
- Pare-chocs avant sport avec grille d'entrée d'air chromée

Spécificité 308 SW

- Lunette arrière ouvrante



Jantes alliage 16" Santiaguito



Option jantes alliage 17" Rinjani



Option jantes alliage 18" Lincancabur (non chaînables)

Intérieur :

- Airbag genoux conducteur
- Boîtier témoins de non-bouclage des ceintures de sécurité et alerte de débouclage arrière
- ESP* et ASR*
- Lève-vitres arrière électriques séquentiels avec anti-pincement et sécurité enfants électrique
- Pack Rangement : accoudoir central avant avec rangement et filet de coffre**
- Pack Visibilité 1 : allumage automatique des feux, essuie-vitres avant automatique, pare-brise athermique, éclairage d'accueil extérieur et éclairage d'accompagnement automatique
- Siège passager réglable en hauteur (308 berline 3 et 5 portes)
- Volant en cuir

*Selon motorisations.

**Sur 308 berline.



Modèle présenté : 308 Premium Bleu Tauranga avec jantes alliage 16" Santiaguito



Tissu Starting Noir Mistral (disponible sur 308 berline 3 et 5 portes)



Tissu Kawana bi-ton Grège/Criollo (disponible sur 308 berline 5 portes et 308 SW)



Maille Irazu Grège (disponible sur 308 berline 5 portes)



Tissu Kawana Noir Mistral (disponible sur 308 SW uniquement)



Modèle présenté : 308 Premium Pack Gris Shark avec jantes alliage 16" Santiaguito

Premium Pack

(disponible sur 308 Berline 5 portes)

= 308 Berline Premium +

Extérieur :

- Détecteur de sous gonflage
- Option jantes alliage 17" Rinjani
- Option jantes alliage 18" Lincancabur
- Pare-chocs arrière sport
- Toit panoramique en verre avec vélum électrique et séquentiel

Intérieur :

- Aide graphique et sonore au stationnement arrière
- Combiné fond blanc avec matrice
- Pack Ambiance : éclairage seuils de porte avant/arrière, éclairage cave à pied avant, miroirs de courtoisie éclairés, led d'ambiance, liseuses arrière, parfumeur d'ambiance
- Pack Confort : réglage lombaire des sièges avant, rangements sous sièges avant, accoudoir arrière avec trappe à ski, tablette arrière avec rangement et 2 sangles de maintien dans le coffre
- Pack Visibilité 2 : rétroviseur intérieur photosensible et rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement



Jantes alliage 16" Santiaguito



Option jantes alliage 17" Rinjani



Option jantes alliage 18" Lincancabur (non chaînables)



Tissu Starting Noir Mistral (disponible sur 308 berline 3 et 5 portes)



Tissu Kawana bi-ton Grège/Criollo (disponible sur 308 berline 5 portes)



Maille Irazu Grège (disponible sur 308 berline 5 portes)



Modèle présenté : 308 SW Féline Rouge Babyline avec option jantes alliage 18" Lincancabur



Modèle présenté : 308 THP 175ch avec option jantes alliage 18" Lincancabur

Féline

(disponible sur 308 berline en 3 ou 5 portes et 308 SW)

= 308 Berline Premium Pack + = 308 SW Premium +

Extérieur :

- Option jantes alliage 18" Lincancabur
- Jantes alliage 17" Rinjani

Intérieur :

- Accoudoir central avant en cuir
- Sièges sport mi-cuir
- Option sièges chauffants
- Poignée de frein à main en cuir
- Pommeau de levier de vitesses et soufflet en cuir
- Radio téléphone GPS RT4 MP3 avec écran escamotable
- Surtapis avant et arrière

Spécificité 308 SW

- Aide graphique et sonore au stationnement arrière
- Détecteur de sous gonflage
- Pack Ambiance: éclairage seuils de porte avant/arrière, éclairage cave à pied avant, miroirs de courtoisie éclairés, led d'ambiance, liseuses arrière, parfumeur d'ambiance
- Pack Confort : réglage lombaire des sièges avant, rangements sous sièges avant
- Pack Visibilité 2 : rétroviseur intérieur photosensible et rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement



Garnissage mi-cuir Noir - Maille Payerne Gris Baryton (disponible sur 308 berline 3 et 5 portes et 308 SW)



Garnissage mi-cuir Criollo - Maille Payerne Gris Mystère (disponible sur 308 berline 5 portes)



Garnissage Mi-cuir avec Maille Payerne Grège (disponible sur 308 SW uniquement)

308 THP 175ch

(disponible sur 308 Premium Pack 5 portes et Féline 3 portes, 5 portes et sur 308 SW)

Extérieur :

- Becquet arriere sport uniquement sur berline
- Pare-chocs avant sport spécifique
- Silhouette abaissée

Intérieur :

- Pédalier et repose pied aluminium
- Pommeau de levier de vitesses en aluminium



Becquet arrière sport



Lever de vitesses aluminium



Jantes alliage 17" Rinjani



Option jantes alliage 18" Lincancabur (non chaînables)



Pédalier et repose pied aluminium



Jantes alliage 17" Rinjani



Option jantes alliage 18" Lincancabur (non chaînables)

Options cuir.

Pour encore plus de personnalisation et un confort encore mieux adapté à vos exigences, optez pour des options qui donneront encore plus de caractère à l'habitacle de votre 308 ou 308 SW.

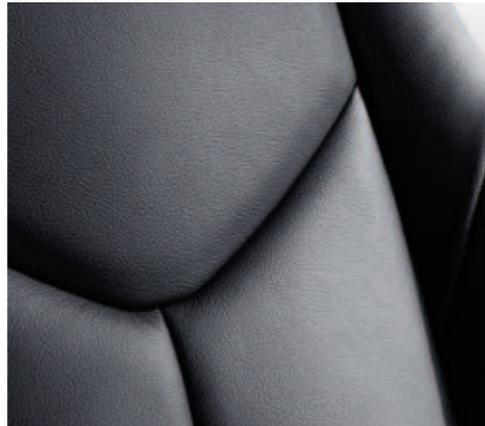
Quatre ambiances sont disponibles selon le niveau de finition : ambiance Noire, Vintage, Grège/Mistral ou Criollo. Outre le cuir simple Noir ou Grège, Peugeot vous offre de choisir entre deux garnissages intérieurs en cuir intégral : cuir Vintage ou Grège/Mistral.



Cuir perforé Grège



Cuir lisse Vintage



Cuir lisse Noir Mistral



Décor de levier de vitesses Chrome brossé



Coiffe de planche de bord en cuir (Option cuir intégral)



Décor de crosse de portière Chrome brossé



Cuir simple Noir Mistral (disponible sur 308 berline 3 et 5 portes et 308 SW)



Cuir simple Grège (disponible seulement sur 308 berline 5 portes et 308 SW)



Cuir intégral Vintage (disponible sur 308 berline 3 et 5 portes)



Cuir intégral Grège (disponible seulement sur 308 berline 5 portes)

Détail mi-cuir 308

Sièges avant :

Devant et côtés d'appuie-tête, haut de devant de dossier; joues intérieures des extensions latérales de dossier et de coussin, partie avant du coussin et accoudoirs de portes en cuir.

Banquette arrière :

Devant et côtés d'appuie-tête, haut de devant de dossier des places latérales, joues intérieures des extensions latérales de coussin et de dossier, partie avant du coussin de la banquette, accoudoirs de portes, dessus et côté d'accoudoir central et dessus de coussin sur la place du milieu en cuir.

Détail mi-cuir 308 SW

Sièges avant :

Devant et côtés d'appuie-tête en cuir
Haut de devant de dossier en cuir.
Joues intérieures des extensions latérales de dossier en cuir.
Joues intérieures des extensions latérales de coussin en cuir.
Partie avant du coussin en cuir.
Accoudoirs de portes en cuir.

Rang 2 :

Devant d'appuie-tête en cuir.
Haut de devant de dossier en cuir.
Joues intérieures des extensions latérales de dossier en cuir.
Joues intérieures des extensions latérales de coussin en cuir.
Partie avant du coussin en cuir.
Accoudoirs de portes en cuir.

Rang 3 :

Devant d'appuie-tête en cuir.
Haut de devant de dossier en cuir.
Côté droit et gauche de dossier en cuir sur partie basse.
Côté droit et gauche de coussin en cuir sur partie arrière.
Partie avant centrale du coussin en cuir.

Détail cuir 308

Sièges avant :

Devant et côtés d'appuie-tête en cuir; joues intérieures des extensions latérales de dossier en cuir; milieu des dossiers et milieu des coussins en cuir ou cuir perforé; joues intérieures des extensions latérales de coussin en cuir; accoudoirs de portes en cuir.

Banquette arrière :

Devant et côtés d'appuie-tête, joues intérieures des extensions latérales de dossier et de coussin, accoudoirs de portes, dessus et côté d'accoudoir central en cuir et milieu des coussins et des dossiers de la banquette en cuir ou en cuir perforé.

Cuir intégral correspond à la finition cuir + :

Frises de panneaux de portes en cuir.
Coiffe de planche de bord en cuir.

Détail cuir 308 SW

Sièges avant :

Devant et côtés d'appuie-tête en cuir.
Joues intérieures des extensions latérales de dossier en cuir.
Milieu des dossiers et milieu des coussins en cuir ou cuir perforé.
Joues intérieures des extensions latérales de coussin en cuir.
Accoudoirs de portes en cuir.

Cuir intégral correspond à la finition cuir + :

Frises de panneaux de portes en cuir.
Coiffe de planche de bord en cuir.

Rang 2 :

Devant d'appuie-tête en cuir.
Joues intérieures des extensions latérales de dossier en cuir.
Milieu des dossiers et milieu des coussins en cuir ou cuir perforé.
Joues intérieures des extensions latérales de coussin en cuir.
Accoudoirs de portes en cuir.

Rang 3 :

Devant d'appuie-tête en cuir.
Milieu des dossiers et milieu des coussins en cuir ou cuir perforé.

Coloris métallisés (en option)



Noir Perla Nera



Gris Shark



Gris Cendré



Gris Aluminium



Bleu Tauranga



Bleu Montebello



Gris Thorium*



Jaune Lacerta*



Bleu Récife*



Gris Moondust**

Coloris vernis (en option)



Rouge Babylone

*Couleur disponible uniquement sur 308 Berline.
**Couleur disponible uniquement sur 308 SW.

Dimensions



4276 mm



1498 mm

2038 mm

Peugeot 308



4500 mm



1564 mm

2038 mm

Peugeot 308 SW

Réseau et Services

308 / 308 SW

Choisir Peugeot, c'est aussi disposer d'un vaste réseau de points de service au sein duquel l'accueil, le professionnalisme, la performance des équipements et la qualité des services vous garantissent une satisfaction optimale. Ainsi, vous êtes sûr de vous adresser à un spécialiste qui vous écoute, comprend vos exigences et y répond avec efficacité. Quelle meilleure marque de confiance pour vous engager dans une relation basée sur le long terme ?

POUR VOTRE TRANQUILLITÉ

La Garantie Constructeur⁽¹⁾

La qualité chez Peugeot, c'est aussi un état d'esprit : des avantages à l'intérieur du réseau, une garantie pièces et main-d'oeuvre pendant deux ans en France, kilométrage illimité et 6 ans de garantie anticorrosion⁽²⁾.

Peugeot Assistance

Un simple appel vous aide à surmonter l'imprévisible, en France et dans toute l'Europe⁽³⁾ Peugeot Assistance⁽¹⁾ veille sur vous 24 heures sur 24, 365 jours par an.

Peugeot Contrats Privilèges⁽¹⁾

Prévision et Maintenance, deux formules uniques et personnalisées pour rouler l'esprit libre. De l'assistance à la remise en état en cas de défaillance, du remplacement des pièces d'usure à l'entretien, vous choisissez vous-même le niveau d'intervention sur votre véhicule et bénéficiez toujours de la garantie qualité Peugeot. Et tout un espace de liberté s'ouvre à vous.

Peugeot Assurance

Peugeot Assurance est un contrat d'assurance tous risques, sans surprise, associé aux services exclusifs du Réseau Peugeot : véhicule de remplacement en cas d'immobilisation, prise en charge directe de votre sinistre en concession, rapatriement gratuit de votre véhicule... Peugeot Assurance, c'est donc à la fois l'engagement du Réseau Peugeot et tous les avantages d'un contrat d'une grande société d'assurance. Et pour mieux connaître Peugeot Assurance, n'hésitez pas à demander un devis à notre partenaire Altima auprès de votre conseiller commercial.

Gamme Peugeot de Pièces d'origine

Assurance de qualité, de sécurité et de fiabilité, chacune de nos pièces d'origine Peugeot a été testée et vérifiée avec sévérité pour votre sécurité. Elles sont garanties un an dans le réseau Peugeot participant.

Peugeot Parc Alliance

Une nouvelle compétence au service des parcs automobiles. Quelle que soit la configuration de votre parc, nous vous proposons : le choix des véhicules, du financement, de la maintenance... Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire Peugeot.

POUR L'ENVIRONNEMENT

Relais Verts Auto

Peugeot et son réseau se soucient de notre environnement en mettant en place "Les Relais Verts Auto" qui organisent la collecte, le tri, l'élimination et la valorisation par des prestataires qualifiés des déchets de la réparation automobile.

POUR VOTRE PLAISIR

Peugeot Boutique

Une gamme complète d'accessoires et d'équipements d'origine Peugeot conçus spécifiquement pour votre véhicule. Mais aussi une sélection de produits image Peugeot à s'offrir... ou pour offrir.

Peugeot Internet

Découvrez Peugeot sur Internet, tapez notre adresse : <http://www.peugeot.com>

Le site France est aussi accessible en direct : <http://www.peugeot.fr>

Mesure satisfaction clientèle

La société IPSOS, dans les jours qui suivent une prestation Après-Vente réalisée sur votre voiture, peut vous appeler au téléphone. En répondant aux questions, vous contribuerez à la qualité du Service Peugeot.

(1) Pour connaître les modalités d'application de ces contrats, garanties et services, demandez à votre Concessionnaire les documents contractuels correspondants.
(2) Dans toute l'Europe occidentale.
(3) Pour la France n° Vert 0800 44 24 24. Pour l'Europe n° +33 549 04 24 24 (coût d'un appel local) / hors autoroute ou voie assimilée.

La présentation des garanties du contrat PEUGEOT ASSURANCE est effectuée par ALTIMA COURTAGE, société anonyme de courtage en assurance et réassurance au capital de 5 337 500 € – siège social : 11 bd Louis Tardy 79000 Niort – RCS NIORT 413 990 102 – garantie financière et assurance responsabilité civile professionnelle conformes aux articles L530-1 et L530-2 du code des assurances. Garanties souscrites auprès d'ALTIMA ASSURANCES, société anonyme à directeur et conseil de surveillance au capital de 30 489 800 €. Siège social : 79000 NIORT – RCS Niort 431 942 838 – Entreprise régie par le code des assurances.

Les informations et illustrations figurant dans cette brochure sont basées sur les caractéristiques techniques en cours au moment de l'impression du présent document. Les équipements présentés sont en série ou en option selon les versions.

Dans le cadre d'une politique d'amélioration constante du produit, Peugeot peut modifier à tout moment les caractéristiques techniques, les équipements, les options et les coloris. Les techniques actuelles de reproduction photographique ne permettent pas de reproduire fidèlement l'éclat des couleurs. Ainsi, cette brochure qui constitue une information à caractère général n'est pas un document contractuel. Pour toutes précisions ou informations complémentaires, veuillez vous adresser à votre Concessionnaire. Les éléments de ce catalogue ne peuvent être reproduits sans l'autorisation expresse d'Automobiles Peugeot.