308 SW

La 308 SW a été conçue pour satisfaire au maximum les attentes de confort et de convivialité de ses occupants tout en leur assurant une sécurité maximale. Savourez le style et l'agencement de son espace intérieur, saluez l'intelligence de sa modularité, dégustez son confort.

Design
Les 308 berline et SW partagent naturellement une face avant commune, un avant particulièrement modelé et expressif. De profil l'architecture semi-haute et l'empattement rallongé de 10 cm pa rapport à la berline, réussissent à marier dynamisme des formes et équilibre des proportions. Enfin, toute la créativité de l'équipe de Style a été mise à contribution pour donner à la partie arrière de la 308 SW toute sa force, son originalité et sa modernité.

Confort
Conjugant intelligemment l'empreinte génétique de la berline 308 et le meilleur de la 307 SW, la 308 SW confirme à l'intérieur, ce que suggère sa silhouette au modelé original et dynamique : la promese de moments intenses à son bord.

Performances
L'objectif pour la 308 SW était d'offrir une synthèse optimale entre confort et tenue de route, en accord avec le dynamisme et l'usage au quotidien de la voiture. Servie également par une excellente rigidité de caisse, la 308 SW offre des sensations de conduite dignes des berlines les plus efficaces.

Sécurité
En complément d'une sécurité primaire garantie par sa tenue de route exemplaire, la 308 SW propose une dotation d'équipements tels que le système d'Alerte de Franchissement Involontaire de Ligne (AFIL) et les projecteurs bi-xénon directionnels. Au chapitre de la sécurité secondaire, la structure a été étudiée, sur le plan de sa rigidité ou de sa déformation programmée, pour absorber les chocs au maximum. Environnement
Les technologies de dernière génération des motorisations, combinées à l'aérodynamisme de la voiture, la recherche de maîtrise de la masse ou encore l'utilisation de nouveaux pneumatiques Michelin Energy Saver, permettent à la 308 SW d'améliorer son efficacité environnementale par rapport à sa devancière. Elle affiche, ainsi des consommations de carburant, à motorisation comparable, pouvant aller jusqu'à 10% de moins par rapport à la 307 SW. (Source : Peugeot.fr)